

DUNCAN

SINCE 1977 *Racing* INTERNATIONAL



30 AÑOS DE DUNCAN RACING

La historia de un liderazgo

DUNCAN RACING ES UN NOMBRE LIGADO POR COMPLETO AL MUNDO DEL QUAD. SU POSICIÓN DE LIDERAZGO EN EL MERCADO ES EL FRUTO DE 30 AÑOS DE DURO TRABAJO. ESTA ES LA HISTORIA DE UNA MARCA QUE LLEVA CAMINO DE CONVERTIRSE EN LEYENDA.

TEXTO J. DANIEL HERNÁNDEZ
FOTOS Q&J



Duncan Racing es una marca que en 2007 cumple 30 años, un periodo de tiempo en el que ha levantado una línea de negocio que está presente en todo Estados Unidos y en 50 países del resto del mundo. Hemos estado en varias ocasiones con Loren Duncan, actual presidente y propietario de Duncan Racing Internacional y de otras empresas vinculadas al medio, como Paul Turner Racing Engines. Coincidimos con él en Pont-de-Vaux y también le visitamos en su sede de California, donde se sigue ubicando el pequeño taller que montó su padre Danny hace 30 años, en lo que fueron los inicios de una firma legendaria.

Hoy en día, en esa instalación de Santee, continúa existiendo una pequeña industria familiar donde se siguen fabricando a mano

todas las piezas que luego llevarán el sello D.R.I. La política de la empresa se basa en un pilar fundamental: mientras que la gran mayoría de fabricantes tiende a la diversificación del negocio para cubrir otros sectores, como motos o automóviles, Duncan Racing está completa y únicamente ligada al mundo del quad (bueno, salvo los escapes Paul Turner para motocross). Precisamente por ello puede fabricar a mano todos sus productos, en lugar de recurrir a la industria asiática.

La política de hacer todo a mano y personalizado es lo que distingue a D.R.I. del resto, y es lo que les ha llevado a lo más alto

En nuestras conversaciones, Loren nos reveló que todo el trabajo en los motores 4T lo hace él personalmente. Es su pasión, su especialidad, y la mejor publicidad es que, simplemente, todo el mundo lo sabe.




Vista general del cuartel de **DUNCAN RACING** en Santee, California.

también confesó que tiene miedo de que alguien pueda aprender sus secretos y montar su propio taller. El éxito de D.R.I. radica precisamente en eso, en el trabajo manual y personalizado de cada pieza que se añade o modifica en cada motor, pues es la única forma de tener todo el proceso bajo control.

Además, dos semanas completas al año se dedican, única y exclusivamente, a probar las piezas de nuevo diseño, y sólo cuando las unidades de prueba obtienen resultados satisfactorios salen a la venta.

Sobre los planes deportivos, nos contó que cabe la posibilidad de que este año cuente para Pont-de-Vaux con la escudería española Quadcompetición, además de con la británica ATV World. También nos habló de cómo elige a los pilotos que patrocina: si es alguien a quien no invitaría a cenar a su casa con su familia, entonces no le apoyará nunca.

Así es Loren, que transmite su personalidad a Duncan Racing, una empresa que, pese a su carácter internacional, sigue haciendo las cosas con estilo familiar. 



FICHA PERSONAL

NOMBRE: **Loren James Duncan.**

FECHA Y LUGAR DE NACIMIENTO:

Diciembre de 1963, San Diego

California.

HOBBY: **Golf, baseball y estar con mis hijos.**

PROFESIÓN: **Propietario de Duncan Racing Internacional.**

MEJOR MOMENTO EN TU VIDA:

Cuando nació mi hijo.

PEOR MOMENTO: **La muerte de mi abuelo.**

COMIDA FAVORITA: **La americana.**

DUNCAN la historia

SINCE 1977 *Racing* INTERNATIONAL

Nos situamos en 1977, año del estreno mundial de Star Wars y de la legalización del PSOE en España después de 38 años de prohibición. 1977 fue el año en el que Miami vio por primera y última vez la nieve. Por aquel entonces Estados Unidos ya empezaba a dominar las competiciones de motocross y los trikes causaban furor. Ese año, una pequeña empresa nació en Santee, California, fundada por Danny R. Duncan. Era Danny's Machine Works.

Duncan Racing nació como un pequeño taller de recambios en California; hoy llega a todo el mundo

Al poco de nacer, Danny's Machine Works se había convertido en un referente entre los talleres mecánicos y preparadores de toda la Costa Oeste y el Sur de los USA. Especializados en la maquinaria de 4 tiempos, era una de las primeras tiendas-taller en las que podías arreglar tu vehículo o convertirlo en uno de competición. Muchos pilotos punteros del momento, como Ricky Johnson, acudían allí buscando ayuda. Danny Duncan también escribía artículos para revistas como *3-Wheeling Magazine*.

Fue en 1986 cuando cambió de nombre. Loren Duncan, el mayor de los hijos de Danny, rebautizó la empresa con la denominación que tiene en la actualidad: Duncan Racing International. A finales de ese mismo



año, Loren contactó con el ex piloto oficial de Honda Marty Hart, que se encargó desde ese mismo momento de todos los trabajos mecánicos en ATV y que situó a la empresa en el primer nivel del mundo de la competición en quad. A través de Marty, Loren Duncan consiguió un nuevo socio, Paul Turner, fundador y propietario de Paul Turner Racing Engines y a su vez, propietario y mecánico jefe del equipo Honda.

El propio Paul creó en 1989 lo que supuso uno de los grandes avan-



UNA PAUSA durante la visita a las instalaciones



1



2

1. **DANNY DUNCAN**, el fundador, en su época de piloto de Motocross (foto de 1969). 2. **LOS PRIMEROS PASOS DE LOREN** en la competición, con nueve años (foto de 1972). 3. **PADRE E HIJO**, Danny y Loren, con uno de los primeros trikes que ellos mismos preparaban (foto de 1982).



3



Loren se declara **INCONDICIONAL** de nuestra revista.



No sólo se dedica al trabajo burocrático. Loren es el primero en entundarse **EL MONO DE TRABAJO**



4. RODNEY GENTRY con el Honda TRX 500, un auténtico mini, allá por 1988 en una prueba disputada en Veronica Beach. **5. BRIAN FULLER, LOREN DUNCAN Y DON TURK** en Holanda, en el año 1989. Solían ir a disputar carreras. Allí fue donde Loren conoció a Marty Hart.

LA VISIÓN DE LOREN DUNCAN SOBRE EL MUNDIAL DE QUADS, PONT-DE-VAUX

Q&J: ¿Por qué se dedica Duncan Racing a los quads?

LOREN DUNCAN: Mi padre comenzó haciendo modificaciones en los motores de los ATC 90, esos de tres ruedas, a principios de los años setenta. Y así empezó la empresa de Duncan Racing. Mi padre fue quien se encargó de llevarla hasta el año 1995,

que fue cuando yo me quedé con la empresa e hice que se expandiese internacionalmente. Comenzamos haciendo equipos en las carreras del Nacional norteamericano. De esta forma nos dimos a conocer en el mundo de los quads. Poco a poco fuimos ganando popularidad. A mediados de los ochenta solíamos competir mucho en Holanda, donde conocí a Martin Fletcher, que es uno de los fundadores de ATV-World. Finalmente, en 1988, comenzamos a trabajar juntos y él se convirtió en mi distribuidor exclusivo. En el año 1991 trabajamos juntos por primera vez para acudir a Pont-de-Vaux. En 1993, ganamos. Y después vinieron los ocho títulos que poseemos actualmente, gracias a pilotos como Doug Eichner, John Mitchel, Paul Winrow, o el mismísimo Marc Gobert.

Q&J: ¿Qué sabes del la situación del mercado europeo de quads, en cuanto a lo que competición se refiere?

L.D.: Bueno, la verdad es que ha aumentado bastante en estos últimos años. Y eso es bueno, ya que me parece que hemos seguido la estrategia correcta. Principalmente basada en captar al mejor distribuidor de

cada país y trabajar exclusivamente con él. Por ejemplo ATV-World en Inglaterra, Quado competición en España, etc. En lo que al mercado español se refiere, la verdad es que en estos últimos cuatro años ha aumentado el nivel espectacularmente, sobre todo gracias a Raúl Vega, fundador de Quad Competición. Para dentro de poco tenemos pensado realizar un viaje a España. Quiero ver con mis propios ojos cómo funciona todo allí.

Q&J: ¿Cuál es el motivo de esta fuerte vinculación con Pont-de-Vaux?

L.D.: Realmente me parece la mejor carrera del mundo y una de las más duras tanto para pilotos como para las máquinas. También es la carrera que recibe una mayor cobertura de los medios. Nosotros nos consideramos una de las mejores empresas del mundo, en el segmento de competición de quad, así que tenemos bastante clara la necesidad de acudir año tras año a Pont-de-Vaux. Además, hemos ganado ocho veces esta carrera.

Q&J: ¿Hasta dónde quiere llegar Duncan Racing Internacional?

LD: Bueno, sinceramente no hay ninguna meta, nuestro objetivo es mantenernos y cuidar la integridad de nuestra empresa. Lo demás va llegando solo. Desde el principio nos hemos especializado en la preparación de motores y gracias a que nos hemos dedicado a una sola cosa, eso sí, haciéndola lo mejor que podemos, hemos llegado hasta aquí.

ces en el mundo de la bicicleta de montaña: Rock Shox, suspensiones delanteras para bicicletas.

La idea tuvo un gran éxito desde el primer momento y Paul Turner abandonó la industria de los quad para quedarse en el sector de las bicicletas de montaña. De esta forma Duncan Racing absorbió todos los negocios de Paul Turner Racing Engines y toda su línea de producción y diseño de modelos de escapes, pipas y silenciosos, convirtiéndose en el propietario, diseñador y fabricante de todos los productos Paul Turner.

Hoy en día Loren Duncan está presente en 50 países y todo el territorio norteamericano

En la década de los noventa, Duncan Racing se convirtió en líder en componentes de alto rendimiento de la industria de los quads. En ese periodo, como preparador, ganaron más carreras del campeonato Pro-ATV que ninguna otra compañía. Por las manos del equipo de Duncan Racing han pasado, y han contribuido a ponerlo en primera fila, pilotos como: Marty Hart, Doug Eichner, Bob Sloan, Travis Spader, Randy Howard, Matt Smiley, Chad Duvall, Ben Jackson, Don Turk, Rodney Gentry, Barry McCarty, Doug & Mike Roll, Charlie Sheppard, Brian Fuller, Tavis Cain, Chad Lohr, Mark Ehrhardt, Garry Denton, Steve Stroud, Paul Winrow, Richard Cole, Paul Anderson, Marc Gobert, John Mitchell, Joel Bontoux, Stuart Walker and Pascal Bocheau, entre otros. Una lista de oro que ha competido con el apoyo de esta marca legendaria. 



1. ESPECTACULAR SALTO de Marty Hart sobre Loren Duncan, la foto es de 1989. **2. CHRISTIE SHEPHERD** en el T7 National en 1991 con un TRX 250 de 2T y chasis Lonestar. **3 EN FORMACIÓN.** Los Banshee de Pont-de-Vaux de 1997, auténticas joyas con ruedas. **4 LEONARD DUNCAN Y EICHNER** en 2001. Leonard es manager de D.R.I. y ha sido mecánico de Doug durante años.