

HONDA TRX 450 QUAD COMPETICIÓN ESCUDERO

# Herederero al TRONO







EL CEQ ESTÁ TENIENDO EN ESTA EDICIÓN EL CAMPEONATO MÁS INTERESANTE DE LOS ÚLTIMOS AÑOS. EN Q1, TRES PILOTOS Y DOS MARCAS ESTÁN LUCHANDO POR OCUPAR EL TRONO DE WARNIA. EN QUAD COMPETICIÓN, SABEDORES DE LA ENORME RIVALIDAD Y ANSIOSOS POR CONQUISTAR SU PRIMER TÍTULO EN LA CATEGORÍA REINA, HAN ECHADO EL RESTO PARA CREAR ESTE SUPERDEPORTIVO.

TEXTO **VÍCTOR PUIG**  
FOTOS **MEDIS INFORMACIÓN**

**P**or fin el bueno de Ricardo Escudero tiene material de primera línea, y no ha tardado mucho en demostrar lo que es capaz de hacer con un auténtico *pata negra*. Actualmente ocupa la tercera plaza del campeonato, pero tan sólo un punto le separa del portugués Carlos Ferreira y del toledano Teo Viñarás. A primera vista, este Honda TRX no parece nada del otro mundo, su estética le confiere un aire bastante tímido y, si no fuese por los llamativos amortiguadores Elka Track, pasaría totalmente desapercibido. ¿Serán tácticas de carreras?

Hay que ser observador y pararse a mirar de cerca la exquisita preparación que posee, en la que se descubren pequeños detalles que lo convierten en una auténtica joya realmente exclusiva.

#### CICLO

Si vamos mirando de delante hacia atrás, nos encontramos con el tren delantero equipado con trapecios Roll Design, que le dan un ancho de vía de 1.280 mm. Pero la vista se te va derecha hacia los impresionantes amortiguadores Elka Track System, unos auténticos Factory Shocks, sólo para elegidos, ya que aunque dispongas de los más de 6000 € que cuestan no podrás disfrutar de ellos, pues la compañía canadiense los pone sólo a disposición de unos pocos; una auténtica lástima, porque su funcionamiento es, sencillamente, increíble. El sistema en el que se basan es exclusivo de la marca, y consiste en una segunda botella de gas cuyo cometido es absorber los picos de los grandes impactos, como caídas y grandes baches. Sobre la caña de dirección Roll Design va anclado un amortiguador de dirección ▶

**36.000 €**

1 PLAZA

▲ Suspensiones  
Motor poderoso  
Tacto dirección

▼ Estética  
Precio  
Que no es nuestro (ay)



de la misma marca, un System 3 con tan solo dos posiciones de reglaje. Puede parecer pobre, pero a veces las cosas sencillas son las que mejor funcionan. El soporte de este amortiguador no tiene desperdicio, pues va cogido con unas enormes bridas de aluminio mecanizado a dos tubos longitudinales en la parte anterior del chasis.

También en la parte anterior nos encontramos con un manillar de la marca Flexx, que tiene la peculiaridad de que sus semi-manillares van montados sobre unos *silent blocks* de goma que ayudan a sus homólogos de la caña de dirección a absorber las vibraciones y los topes de dirección.

En la parte posterior encontramos un eje Team, una cadena Tsubaki y unas pastillas de freno Streamline. Por supuesto, el tren trasero también lleva uno de los exclusivos amortiguadores Elka anclado a una bieleta. Por último, las llantas son de carbono firmadas por la marca Hiper, y van calzadas con unos pegajosos Maxxis Razr MX.

### MOTOR

El potencial de los motores Honda es bien conocido, pero para acercarse al nivel más alto, Juan Merino, de Quad Competición, ha hecho una exclusiva preparación basada en un kit de Duncan Racing. La gestión del motor está controlada por una centralita Dynatex, y para el sistema de escape se ha optado por un Fat Boy 4, cuya corta longitud ofrece una pista sobre el carácter crossero de esta unidad.

### EN MARCHA

No es el primer superdeportivo que probamos, pero la sensación de estar a punto de conocer de cerca uno de estos *megaquads* siempre te llena de emoción. La diversión y las sensaciones fuertes están aseguradas, así que en marcha.

El lugar elegido ha sido el antiguo trazado de San Sebastián de los Reyes, sede de antiguas pruebas del Campeonato de España que ahora presenta un aspecto muy descuidado. Parece que hace meses que no se arregla, está seco y roto: es sencillamente ▶

### GARANTIA TOTAL

En los saltos la confianza gana muchos enteros con esta suspensión.







**ESTÉTICA.** Bajo este tímido aspecto se esconde el corazón de un guerrero.



1



2

**1. CONFORT.** Semi-manillares montados sobre *silent blocks*.

**2. EXCLUSIVIDAD.** Estos amortiguadores, son la mejor baza de Ricardo Escudero.

**3. BASCULANTE** de serie con eje TEAM y amortiguación Eika.

**4. LLANTAS** de carbono Hiper.

**5. PEQUEÑOS ADHESIVOS.** Ahí se encuentra la firma del exclusivo preparador **DUNCAN RACING**.

**6. PETACA FINAL,** muy corta, nos desvela su carácter *crossero*.

**7. SYSTEM 3** del Eika para luchar por la victoria en todas las carreras.



3



4



5



6



7



## ELKA TRACK SYSTEM: SÓLO PARA LA ÉLITE



**T**ras el Zero Preload lanzado hace diez años por Custom Axis, que supuso una auténtica revolución —y dejó obsoletos los productos de Öhlins, por poner un ejemplo—, ahora nos ha llegado el Track System de Elka. Se trata de una segunda botella, situada junto a la habitual, destinada exclusivamente a la absorción de los impactos de gran magnitud, y que cuenta con su propia regulación. Estos estratosféricos amortiguadores —por precio, más de 6.000 euros, y funcionamiento— no están disponibles para el público mayoritario, y hemos tenido la suerte de probarlos para vosotros.

llamente perfecto para ver cómo se comporta el Honda en estas duras condiciones.

Como siempre, nos tomamos un tiempo para cogerle el tacto y rodamos a un ritmo tan bajo que parece que nada funciona. El quad se comporta de una manera brusca e ingrata, pero es que no está diseñado para pasear, sino para ir a fondo. El propulsor es realmente soberbio y, aunque no presenta una patada tan brutal como la de otros ya probados, la tracción y el empuje te hacen esforzarte para no soltar las manos del manillar.

La curiosidad hace rato que nos persigue y, en una larga curva de derechas, encontramos unos baches de más de 40 cm de profundidad. Te preparas porque esperas las típicas reacciones del manillar y sacudidas fuertes pero... nada ocurre. Repito: nada. Parece que te hayan cambiado el circuito y quitado los baches. Soy andaluz, e igual pensáis que estoy siendo exagerado, pero cuando pasé con el gas a fondo tuve que parar porque no me lo creía.

Ese mismo día también probamos un quad de Lupy Vega equipado con unos Elka Elite y, pasando por

el mismo sitio, vimos que varían bastante bien pero ni se acercan al Track.

Otro ejemplo. Tras una recta rota, donde afrontas una curva izquierdas a unos 90 km/h, podéis imaginar el placer de forzando el tren delantero y el quad permanezca en la trazada, sin preocuparse de nada. En los saltos es todo un placer pero cuando no copias o caen las ruedas delanteras muy fuerte comporta algo seco. Cuestión de gustos, o de no caer de punta en esta maravilla puedes abrir el gas antes el gas porque te encuentras muy bien posicionado, y las vueltas pasan una tras otra sin que el sancio te agarrote.

Lo único malo que hemos podido encontrarle a nuestro encendido con esta máquina es el saber a pesar de nuestro amor a la vista, este quad es sólo para un amarillo Escudero.

Estamos ante un serio candidato al trono de campeón de España en la gestión de Quad Competición. El trabajo de Ricardo a buen seguro merecen. Pero, ¿qué pasará? ¿de que acabe el año lo sabremos?

**EN EL PASO POR CURVA,** fijaos bien cómo mantiene la posición horizontal. ¡¡Una pasada!!

